



Смазка железнодорожная ЖТ-79

Смазка **ЖТ-79** предназначена для применения в автотормозных приборах подвижного состава, для смазывания резиновых и резиново-тканевых уплотняющих деталей тормозных приборов, для смазывания трущихся поверхностей «метал-метал», «метал-резина». Для трущихся поверхностей электрической аппаратуры подвижного состава: подшипников аппаратов, шарниров и всех реле, стеклоочистителей, регуляторов давления, в цилиндрах и уплотняющих манжетах поршней из резины, пневмоприводов локомотивов и вагонов и в электрических аппаратах дизель-поездов.

Преимущества .

- ✓ Хорошие противозадирные свойства
- ✓ Не вызывает набухания резины
- ✓ Хорошие противоизносные характеристики
- ✓ Обладает морозо и водостойкостью



Смазка железнодорожная ЖТ-79

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД
1 Внешний вид	Однородная вазелинообразная мазь гладкой структуры от светло-желтого до светло-коричневого цвета	
2. Температура каплепадения, °С не менее	170	ГОСТ 6793
3. Пенетрация при температуре 25°С с перемешиванием 60 двойных такта, 0,1mm в пределах	240-290	ГОСТ 5346
4. Коллоидная стабильность %выделенного масла, не более	18	ГОСТ 7142
5. Массовая доля свободных щелочей в пересчете на NaOH % не более	0,25	ГОСТ 6707
6. Предел прочности на сдвиг при температуре 50 °С, Па, не менее	250	ГОСТ 7143 метод Б
7 Вязкость эффективная при температуре минус 30°С и среднем градиенте скорости деформации 10s ⁻¹ , Па.С не более	1600	ГОСТ 7163
8 Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения: нагрузка критическая, Рк, Н кг не менее	392 (40)	Гост 9490

Срок гарантийного хранения смазки – 5 лет с даты изготовления .