



Смазка железнодорожная ЖРО

Смазка железнодорожная ЖРО предназначена для применения в узлах трения механизмов и машин, подшипников качения локомотивов, дизель-поездов, мотор-вагонного подвижного состава. Температурный интервал работоспособности смазки от минус 50 до плюс 120°C

Преимущества .

- ✓ Хорошие противозадирные свойства
- ✓ Повышенная температура каплепадения
- ✓ Предупреждает заедание трущихся поверхностей торцов роликов и бортовых колец



Смазка железнодорожная ЖРО

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД
1 Внешний вид	Однородная вазелинообразная мазь от светло-желтого до коричневого цвета. Допускается зернистость	
2. Температура каплепадения, °C не менее	175	ГОСТ 6793
3. Пенетрация при температуре 25°C с перемешиванием 60 двойных такта, 0,1mm в пределах	190-250	ГОСТ 5346
4. Коллоидная стабильность %выделенного масла, не более	15,0	ГОСТ 7142
5. Массовая доля свободных щелочей в пересчете на NaOH % не более	0,25	ГОСТ 6707
6. Предел прочности на сдвиг при температуре 50 °C, Pa, не менее	350	ГОСТ 7143 метод Б
7 Вязкость эффективная при температуре минус 30°C и среднем градиенте скорости деформации 10s- 1, Pa.S не более	2500	ГОСТ 7163

Срок гарантийного хранения смазки – 5 лет с момента изготовления.