



Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ

Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ представляет собой модификацию смазки 1-13. Смазка ЛЗ-ЦНИИ отличается наличием в ней противозадирной и антиокислительной присадки. Смазка ЛЗ-ЦНИИ имеет хорошие противозадирные и противоизносные характеристики. Она работоспособна при достаточно низких температурах. Смазка ЛЗ-ЦНИИ полностью заменила смазку 1-ЛЗ в буксах железнодорожных вагонов. Ее применение для цилиндрических роликовых подшипников букс должно улучшить условия их работы. Смазка предупреждает заедание трущихся поверхностей торцов роликов и бортов колец. Она пригодна для скоростных поездов. Обеспечивает пробег букс 450 тысяч километров в течение 5 лет.

Преимущества .

- ✓ Является отличным смазывающим материалом
- ✓ Уменьшает силу трения между соприкасающимися поверхностями, а также сохраняет целостность трущихся поверхностей.
- ✓ Смазка создает прослойку на поверхности каждой из трущихся деталей, препятствуя попаданию пыли в место соприкосновения и защищая поверхности от излишнего износа, также смазка перераспределяет тепло
- ✓ Защита поверхностей от коррозии и окисления.



Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗНАЧЕНИЯ
1 Внешний вид	Однородная мазь от светло-желтого до темно-желтого цвета
2. Температура каплепадения, °C не менее	135
3. Вязкость при 0°C и среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па•с, не более	420
4. Пенетрация при температуре 25°C с перемешиванием 60 двойных такта, 0,1mm в пределах	200-260
5. Предел прочности при 50°C, Па, не менее	220
6. Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	22,0
7 Массовая доля свободной щелочи в перерасчете на NaOH, %, не более	0,2
8. Испаряемость при 100°C за 1 ч, %, не более	0,5
9. Массовая доля воды, %, не более	0,4
10. Содержание механических примесей	Отсутствие

Срок гарантийного хранения смазки -5 лет с даты изготовления.